ANEXO CONVOCATORIA

80/2017

RENGLONES

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	**Mano de obra para el mantenimiento de veredas de la Fac. de Cs. de la Alimentación** El presente proyecto se refiere a la terminación de contrapiso y construcción de pisos sobre calle Concejal Veiga y reparación de veredas sobre calle Ricardo Rojas y Av. Monseñor Tavella hasta la altura del Salón de Actos, correspondiente a las Facultades de Ciencias de la Alimentación y de Administración. La reparación de veredas comprende arreglos puntuales donde la misma se encuentre levantada o rota (ver en obra) Se pretende hacer una vereda con pendiente suave, evitando incovenientes al transitar. Items que forman parte de la obra: 1. TRABAJOS PRELIMINARES Este ítem incluirá los siguientes trabajos: limpieza y cierre del sector. Se pretende trabajar sin molestar en lo posible la circulación de los peatones. 2. MOVIMIENTO DE SUELOS El Contratista deberá llevar a cabo todos los trabajos necesarios de mano de obras contando con el personal y equipos que correspondan para su ejecución. Se trabajará mantenimiendo las pendientes naturales del suelo evitando formar barreras que impidan el escurrimiento natural del agua. Los desagues existentes serán respetados en su salida al cordon cuneta. 3. MATERIALIZACION DE LOS CONTRAPISOS Y PISOS DE BALDOSAS 3.1. CONTRAPISO DE HA TIPO H13 (120m2) Será de 0.10 m de espesor, con malla de 0.15 x 0.15 del 4.2mm, terminación rústica para la colación de baldosas. Se tomará como ancho lo realizado actualmente. Se cotizará la terminación desde lo existente hasta las viviendas (verificar en obra) 3.2. PISOS DE BALDOSAS (320 m2) La colocación de baldosas será en toda su extensión sobre calle C. Veiga 2 m x 160 m Las baldosas a colocar se encuentran en el predio de la UNER y serán asentadas sobre mortero correspondiente de acuerdo a lo indicado por el buen arte de la construcción. Las juntas serán tomadas y se dejarán dilataciones a indicación de la inspección. 3.3 BORDE DE CEMENTO 0.10 M DE ANCHO Y PILARES PARA EVITAR INGRESOS DE VEHICULOS. La terminación de borde exterior de la vereda será de cemento alisado de 0.10 m de ancho en todo el sector. Los pilares para evitar el ingreso de vehículos a la vereda se colocarán pegados al borde de cemento semienterrados en hormigón. Los pilares serán de hormigón pudiendo concretarse con probetas desechadas por plantas hormigoneras o elaboradas por la empresa con molde de caños de pvc de diámetro 0.11 m y hormigón. Su colocación será cada 2.5m y comprenderá 66 unidades de aproxidamente 0.30 m de alto, enterrados 0.10 m.	

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	3.4. INGRESO PARA VEHÍCULOS DESDE EL MURO A CORDÓN CUNETA En lugar a indicar por la inspección y a la altura de Planta Piloto se realizará una entrada para vehículos pesados (similar a la existente sobre calle Ricardo Rojas entrada a Planta Piloto) construido en hormigón armado H21. Las dimensiones de la misma serán de aproxidamente 5 metros de frente por 6 metros y 0.15 m de espesor, con incorporación de malla sima de 0.15m. Los materiales serán provistos por la Fac. de Cs. de la Alimentación según detalle adjunto: 1.1.- Hormigón elaborado en Planta Hormigonera H13 para contrapiso. Cantidad: 16 (dieciseis) m3 1.2.- Hormigón H21. Cantidad: 6 (seis) m3 2.- Malals Sima de 15 x 15 de 4.2 mm. Cantidad: 11 (once) piezas de 6 m de largo por 2.15 m de ancho. 3.- Cemento Portland. Cantidad: 30 (treinta) bolsas por 50 kilos. 4.- Cal Hidratada. Cantidad: 84 (ochenta y cuatro) bolsas por 25 kilos. 5.- Arena Mediana. Cantidad: 12 (doce) m3 6.- Baldosas. Cantidad: 320 (trescientos veinte) m2	